

688万的吉利银河星耀6，遇上698万的秦PLUS DM，你怎么选？

来源：李舒念 发布时间：2025-11-14 17:23:12

能憋到2025年买车的朋友，我认为都是幸运的一批人，随着汽车市场内卷加剧，你会发现几万块已经能买到4年前10多万的车型了。比如说秦PLUS DM(图片|配置|询价)，4年以前这台车入门款就是12万多，但现在终端起步价已经来到了6.98万。与此同时，这个价格不止能买到秦PLUS DM，刚刚上市的吉利银河星耀6，也给出了限时6.88万起步的价格，你说现在买车是不是很幸运？

但问题来了，同样是几万块的插混车，到底谁更值得入手呢？如果你真的是预算有限，就要考虑入门版本的话，这2台车还真是有的一拼，今天我们就来帮大家好好比一比，看看谁更值得选。

就造型设计而言，我认为这2台车颜值都挺高，而且拥有不错的气场，特别是它们都保留了大尺寸的中网格栅，营造出的视觉张力相当不错。但如果我的话，可能更倾向于秦PLUS DM，它的设计更大众化一些，星耀6则稍微个性了一点，家用属性似乎不是很强。

不过星耀6的体型更大，长宽高4806x1886x1490mm，轴距2756mm，算是A+级别的水准了；秦PLUS DM则是4780x1837x1515mm，轴距2718mm，也就是常规A级车的表现。所以在乘坐空间这块儿星耀6肯定更值得期待，不过在实用性方面，星耀6的后排只能整体放倒，秦PLUS DM则是4/6比例放倒，这点还是秦PLUS DM更实用。



虽然都是入门级配置，但它们的座舱还是很规矩，星耀6就配备了10.2英寸的液晶仪表，还

有10.1英寸的中控屏，内置FlymeLink车机系统，流畅度相当不错，而且语音交互表现不错，免唤醒功能、连续交互还有可见即可说它都支持，而且它也保留了实体按键，所以日常用车很方便。只不过入门款用料差了点意思，尤其是方向盘为塑料材质，手感不是很好。



秦PLUS DM采用了比亚迪全新的座舱语言，配备了8.8英寸液晶仪表和10.1英寸可旋转的中控屏，很有意思，车机系统是Dilink，流畅度也没问题，就是语音交互仅支持一问一答模式，比较简单。另外它也有快捷按键，而且方向盘是皮质包裹，手感更好。



其它的实用性配置方面，2台车都做得比较好，像什么定速巡航、倒车影像，外后视镜的电动调节和加热功能，还有远程控车、自动空调它们都有，而且2台车都有6个安全气囊，可惜的是都只有胎压报警功能，不支持胎压显示。

至于区别，星耀6比秦PLUS DM多了外放电、全车车窗一键升降功能，同时主驾位置也带化妆镜。秦PLUS DM则是多了后排出风口，配备了PM2.5过滤装置，扬声器多了2个，全车共6

个扬声器，同时它的后排也多了1个充电口，另外它也拥有遥控移动车辆、原厂ETC和无钥匙进入功能。总体而言，我认为秦PLUS DM的表现更好。

而在核心的插混系统部分，星耀6使用的是雷神AI电混2.0，用1.5L发动机、1挡DHT以及前单电机组成驱动系统，它的这台发动机燃烧效率很给力，达到了47.26%，也拥有82kW、136N·m的参数，WLTC工况下的馈电油耗只有3.75L/100km，相当出色。

秦PLUS DM搭载了第五代DM技术，使用了1.5L发动机和EHS电混系统组成驱动系统，它的发动机燃烧效率也很高，不过46.06%的热效率，还有74kW、126N·m的参数，都不及星耀6，WLTC工况下馈电油耗3.9L/100km，也要稍微高一些。

而续航方面，秦PLUS DM的CLTC纯电续航是55km，星耀6则是60km，不分伯仲。可惜的是，它们都没有快充功能，所以都需要搭配家用充电桩使用，更能发挥电池的节能效果。

综合来看，其实价格差不多的情况下2台车表现都已经很出色，星耀6目前价格占优，空间表现更好但灵活度差点意思，另外它的配置稍逊一筹，但节油能力和续航都处于优势地位。秦PLUS DM有口皆碑，DM技术也足够成熟，配置还有优势。所以具体怎么选，就看你的需求了。需要强调一点，明年购买这类小电池的混动车型，将无法享受购置税减免，因此对以上两款车感兴趣的朋友，建议今年内入手，这不是逼单，而是实实在在的政策规定。

HTML版本：[688万的吉利银河星耀6，遇上698万的秦PLUS DM，你怎么选？](#)